CoDep 37

A vélo tout est plus beau !

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Samedi 7 novembre 2026

Rapport commission CALENDRIER

Organisation du calendrier 2027

Comme chaque année, à la rentrée, j'ai sollicité l'ensemble des clubs afin qu'ils me communiquent leurs organisations et leurs prévisions pour l'année 2027.

Je tiens à remercier sincèrement tous les clubs pour leur réactivité, leur disponibilité et la qualité de nos échanges. La transmission rapide des informations a permis d'élaborer le calendrier dans de bonnes conditions.

Quelques ajustements ont été nécessaires, mais grâce à la bonne communication et à la coopération de chacun, ils ont pu être rapidement résolus.

Le calendrier 2027 est désormais disponible sur le site du CODEP.

Je vous invite à en prendre connaissance et reste bien entendu à votre écoute. N'hésitez pas à me faire part de vos éventuelles remarques ou suggestions afin que nous puissions, si nécessaire, apporter les améliorations utiles.

Je vous remercie encore pour votre collaboration et votre engagement, qui contribuent au bon fonctionnement de notre organisation et à la coordination des activités de l'ensemble des clubs.

CoDep 37

A vélo tout est plus beau !

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Samedi 7 novembre 2026

Rapport commission FEMININES

Les femmes n'aiment ni les armes ni la guerre, pourtant les 30 participantes à la randonnée féminine du 22 mai dernier ont apprécié la visite du musée des soldats de plomb de la Breille-les-pins.

Une randonnée d'un jour pour le plaisir de se retrouver et de rouler ensemble sur les routes de Touraine et aussi découvrir le patrimoine de notre région.

Cette journée a également marqué le début de la première canicule de l'année, et le verre de l'amitié offert par le Codep en terrasse à Langeais a été le bienvenu.

Cette année encore, nous avons eu le plaisir d'accueillir de nouvelles participantes et espérons que la convivialité et la solidarité du groupe leur donneront envie de participer à la randonnée « la vallée des Reines « les 13 et 14 mai 2027 au départ d'Amboise et à destination de Blois.

En Indre-et-Loire, la commission féminine a toujours eu du succès, nos organisations ont toujours été très bien accueillies par les femmes et nous avons toujours réussi à emmener toutes celles qui souhaitaient participer sans laisser de personne en attente d'une éventuelle place disponible. Il faut dire qu'il ne faut pas traîner pour s'inscrire puisque généralement dès l'ouverture des inscriptions en une semaine toutes les places disponibles ont trouvé preneuse.

Malheureusement, toutes les commissions féminines créées après l'engouement de « Toutes à Paris 2012 » n'ont pas réussi à perdurer et un grand nombre d'entre elles ont dû s'arrêter, ceci dans toutes les régions de France.

C'est pourquoi, la fédération prône la mixité afin que plus de femmes adhèrent à nos clubs. Actuellement, les femmes représentent environ 19% des licenciés en France, 20 % en Indre-et-Loire.

Dans la revue d'octobre, le médecin fédéral décrit les différences entre les caractéristiques physiques et psychiques des hommes et des femmes de manière scientifique, (je vous invite fortement à lire cet article pages 38 à 41)

il est temps de reconsidérer la place de la femme dans le peloton des cyclotouristes encore trop peu nombreuses. Il est révolu le temps des machos qui considéraient qu'elles n'avançaient pas et n'étaient bonnes qu'à transporter le pique-nique de ces valeureux cyclos. Il faut plutôt les encourager et leur donner confiance en elles.

De notre côté, nous allons travailler sur ce thème de la mixité afin de faire venir celles qui n'osent pas franchir le pas de la porte des clubs…réservez leur le meilleur accueil et préparez-vous messieurs, il vous faudra peut-être bientôt mettre le poulet du dimanche dans le four !

Merci de votre attention

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Samedi 7 novembre 2026

Rapport commission FORMATION

La commission formation est composée de 3 membres :
- Jean François Froger,
- André Floch,
- Maurice Nogray.

Les éducateurs dans vos clubs (animateur, initiateur, moniteur)

Bilan de l'année :

Cette année 2026, une formation d'animateur club, nouvelle formule, s'est déroulé durant le 1er trimestre avec une journée en présentiel le 19 mars.

- 11 licenciés ont ainsi obtenu la qualification d'animateur club

- 8 clubs ont au moins 1 moniteur
- 7 clubs ont au moins 1 initiateur
- 18 clubs ont au moins 1 animateur

Sur les 30 clubs
11 clubs non pas d'éducateur
4 clubs non pas d'encadrant du tout !

Perspectives 2027 :

L'objectif est de vous proposer des formations plus accessibles.
Les formations à distance vont se développer puisque les retours sont positifs.

Projet de mise en place d'une journée de sensibilisation à l'outil numérique

Premier Secours Citoyen (PSC)

Bilan de l'année

- 6 formations ont été organisées entre janvier et mars 2025.
  - 1 à Amboise
  - 1 à Sainte-Maure-de-Touraine
  - 2 à Tours
  - 1 à Langeais
  - 1 à Loches
- 1 recyclage a été organisé à la maison des sports de Touraine, le 17 janvier 2026.

❖ 68 licenciés ont ainsi été formés aux gestes de premiers secours.

190 cyclotouristes sont formés au PSC, soit 16% de l'effectif total du département.

Sur les 30 clubs,
16 clubs ont moins de 14% des cyclos formés
6 clubs n'ont pas de cyclo formés au PSC !

Perspectives 2027

- 4 sessions de formation sont en projet, entre janvier et mars 2027 (8h).
  - 1 à l'ouest du département
  - 1 à l'est du département
  - 2 à Tours
- 2 sessions de formation continue (recyclage) sur 4h, pour ceux qui ont le PSC depuis 3, 4 ou 5 ans maxi.
  Au-delà, il faut repasser le formation complète (1 journée)
  21 cyclotouristes sont concernés par la formation continue, pour 2027

Les programmations seront sur le site du CoDep37, rubrique « formations ».

Maurice NOGRAY
Délégué à la formation du CoDep37
departement37-formation@ffvelo.fr

http://indre-et-loire.ffvelo.fr

Pourquoi un club a besoin d'éducateurs ?

1. Garantir la sécurité des pratiquants

L'éducateur transmet les bonnes pratiques de circulation, de conduite du vélo et de gestion d'un groupe.

- Réduction des risques d'accident.
- Meilleure connaissance du Code de la route.
- Sensibilisation aux comportements responsables.
- Encadrement adapté des débutants.

Message clé : un éducateur contribue directement à la sécurité des adhérents.

---

2. Faciliter l'accueil des nouveaux licenciés

Un nouveau licencié n'a pas toujours l'expérience ou la condition physique des anciens.
L'éducateur permet :

- D'accompagner les débutants ;
- D'expliquer les règles du club ;
- De proposer une progression adaptée ;
- D'éviter que les nouveaux abandonnent après quelques sorties.

Message clé : un éducateur favorise l'intégration et la fidélisation des adhérents.

---

3. Assurer le renouvellement des effectifs

Les clubs qui accueillent des jeunes ou de nouveaux pratiquants ont besoin de personnes formées pour les encadrer.
Sans éducateur :

- Difficulté à créer une école de vélo ;
- Difficulté à attirer les familles ;
- Risque de vieillissement progressif de l'effectif.

Message clé : les éducateurs préparent l'avenir du club.

---

4. Améliorer les compétences des adhérents

L'éducateur ne forme pas seulement les débutants.
Il peut proposer :

- Des ateliers de mécanique ;
- Des formations à la navigation GPS ;
- Des conseils de préparation physique ;
- Des techniques de pilotage VTT ;
- Des rappels sur la sécurité.

Message clé : il fait progresser tous les licenciés.

---

5. Renforcer la qualité des sorties

Un groupe bien encadré est plus homogène et plus serein.
Les éducateurs savent :

- Gérer plusieurs niveaux ;
- Organiser les groupes ;
- Adapter les parcours ;
- Anticiper les difficultés.

Message clé : les sorties sont plus agréables et mieux organisées.

6. Valoriser l'image du club

Un club qui possède des éducateurs montre qu'il investit dans la qualité de son encadrement.
Cela rassure :

- Les nouveaux adhérents ;
- Les parents des jeunes ;
- Les collectivités ;
- Les partenaires.

Message clé : la présence d'éducateurs est un gage de sérieux.

---

7. Répondre aux attentes de la FFCT

Les éducateurs sont les relais des orientations fédérales en matière de :

- Sécurité ;
- Accueil ;
- Formation ;
- Développement des pratiques.

Message clé : ils participent à la dynamique fédérale au niveau local.

---

8. Préparer les futurs dirigeants

Souvent, les éducateurs deviennent ensuite :

- Responsables de la sécurité ;
- Animateurs de séjour ;
- Organisateurs de manifestations ;
- Membres du comité directeur.

Message clé : former des éducateurs, c'est aussi préparer les futurs cadres du club.

Conclusion

Un éducateur n'est pas seulement une personne qui enseigne.

C'est un acteur essentiel de la sécurité, de l'accueil, de la progression des adhérents et du développement du club.

Un club qui forme des éducateurs investit dans son avenir.

Un club peut organiser des sorties sans éducateur ; il lui sera beaucoup plus difficile de former, fidéliser et renouveler ses adhérents sans lui.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Samedi 7 novembre 2026

Rapport commission MANIFESTATIONS

Je vous présente le bilan des manifestations de l'année 2026, comprenant les **Rencontres de Printemps**, les **Challenges Route et VTT**, ainsi que la **Concentration Juliette et Lucien Lareynie**.

Ces randonnées ont pour objectif de **rassembler le plus grand nombre de cyclotouristes d'Indre-et-Loire**, afin de **favoriser la pratique du cyclotourisme** et la convivialité entre clubs.

Rappel du cadre

Depuis deux années, toutes les randonnées sont soumises au **classement en challenge départemental**, à l'exception :

- des **dodécaudax** ;
- des **randonnées exclusivement pédestres** ;
- des **Rencontres de Printemps** ;
- des **Fêtes du vélo** (Mai à vélo, etc.) ;
- de la **Concentration de Candes-Saint-Martin** ;
- des **brevets au-delà de 200 km** ;
- des **randonnées caritatives** (Octobre Rose, Téléthon…) ;
- des **séjours et voyages** organisés par les clubs ou le Codep.

➢ Rencontres de Printemps

Les **11e Rencontres de Printemps** se sont déroulées le **dimanche 1er mars 2026**, dans les clubs suivants :

- Richelieu
- La Ville aux Dames
- Veretz
- Perrusson
- Ballan
- Fondettes

La participation totale s'élève à **329 cyclotouristes**, contre **291 en 2025**.

Perspectives 2027 :

Les Rencontres se tiendront le **dimanche 7 mars 2027**, dans les clubs suivants :

Château-Renault, Ligueil, Michelin, Luynes, Yzeure/creuse, et un club restant à définir.

➢ Challenge Route

Désormais, **toutes les manifestations** comptent pour le **Challenge Route**.

Nombre de manifestations enregistrées :

- 8 randonnées routes
- 7 brevets
  ➡ **Total : 15 manifestations**

Participation :

- Randonnées : **535 participants** (contre 627 en 2025)
- Brevets : **307 participants** (82 de plus que l'an dernier)
  ➡ **Total général : 842 participations**, (au total seulement 10 de moins qu'en2025).

➢ Challenge VTT

Cette année, **6 randonnées** comptaient pour le **Challenge VTT départemental**.

Participation :
39 participants recensés (contre 80 en 2025 et 137 en 2024).

➢ Concentration Juliette et Lucien Lareynie

Pour rappel, la **Concentration "Juliette et Lucien Lareynie"** consiste à **rallier le lieu de départ** d'une randonnée comptant pour le challenge départemental **depuis son propre club**.

Les points attribués aux clubs dépendent :

- du **nombre de cartes validées**,
- et de la **distance à vol d'oiseau** entre les mairies des clubs et le lieu d'arrivée.

Cette année, 5 **clubs** ont participé à la concentration.
Les cartes sont **téléchargeables sur le site du Codep**.

Je tiens à **remercier chaleureusement** tous les clubs pour leur **participation** et leur **implication** tout au long de l'année.
Nous les encourageons à **mobiliser encore davantage leurs licenciés** afin de participer nombreux aux randonnées et brevets à venir.

Merci de votre attention.

CoDep 37

A vélo tout est plus beau !

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Samedi 7 novembre 2026

Rapport commission sécurité

1. Situation nationale

Sécurité des cyclistes : une préoccupation majeure

La sécurité demeure une priorité forte de la Fédération française de cyclotourisme (FFVélo), qui poursuit ses actions de sensibilisation, de formation et de représentation auprès des pouvoirs publics.

L'année a notamment été marquée par les suites du **rapport Emmanuel Barbe** consacré à la sécurité des cyclistes. Parmi les mesures soutenues par la FFVélo figurent :

- Le renforcement de l'éducation routière et du « Savoir Rouler à Vélo » ;
- Une meilleure prise en compte des cyclistes dans la formation au permis de conduire ;
- L'amélioration de la cohérence des aménagements cyclables ;

Accidentalité routière

Au niveau national, l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière recense en 2025 :

- 28 cyclistes tués sur les routes ;
- 291 blessés graves ;

Les cyclistes restent une catégorie d'usagers vulnérables, avec une mortalité qui demeure préoccupante.
Le développement de la pratique du vélo nécessite un meilleur partage de la route entre tous les usagers.

2. Situation régionale

Centre-Val de Loire
Le Comité régional poursuit ses actions d'information auprès des clubs concernant :

- Les bonnes pratiques de circulation ;
- Les assurances fédérales ;
- La prévention des accidents ;
- La diffusion du Mémorandum sécurité FFVélo.

La région a également relayé les mesures nationales liées aux épisodes de fortes chaleurs de l'été 2026 afin de protéger les pratiquants et les bénévoles.

3. Situation départementale - Indre-et-Loire

Bilan des déclarations d'accidents

- 25 déclarations d'accidents ont été enregistrées sur la plateforme fédérale ;
- 3 liées aux conditions météorologiques ;
- 4 à un défaut de maîtrise d'un tiers ;
- 6 à l'inattention ;
- 6 à l'infrastructure ;
- 3 à un problème mécanique ;
- 3 sans cause renseignée.

4. Mesures exceptionnelles liées aux vagues de chaleur

L'été 2026 a été marqué par plusieurs épisodes caniculaires d'intensité exceptionnelle.

Face à cette situation, la présidente de la FFVélo, Lydie Chénot, a demandé à l'ensemble des structures fédérales d'adapter leurs organisations et, si nécessaire, de reporter ou annuler certaines activités.

Les principales mesures préconisées ont été :

- Adaptation des horaires pour éviter les périodes les plus chaudes ;
- Raccourcissement des parcours ;
- Augmentation des points de ravitaillement ;
- Désignation d'un référent « vague de chaleur » sur les manifestations ;
- Renforcement des dispositifs de secours ;
- Surveillance accrue des publics fragiles ;
- Possibilité de report ou d'annulation des manifestations selon le niveau de vigilance météorologique.

La FFVélo a rappelé qu'il valait mieux annuler une sortie que prendre un risque inutile pour les pratiquants.

5.Actions menées

- Organisation d'une journée « Assurance et Sécurité ».
- Diffusion de documents de sensibilisation.
- Rappels sur les premiers secours, les équipements et l'assurance fédérale.
- Promotion des bonnes pratiques de circulation en groupe.

6.Points de vigilance

Les remontées du terrain montrent que les principales causes d'accidents restent :

- **L'inattention ;**
- **Les infrastructures inadaptées ou dégradées ;**
- **Les comportements inappropriés de certains usagers de la route ;**
- **Les difficultés de cohabitation avec les véhicules motorisés.**

7. Synthèse et perspectives

L'année 2026 confirme que la sécurité doit rester une priorité absolue de tous les acteurs du cyclotourisme.

Les principaux enseignements sont :

1. La progression de la pratique du vélo nécessite un effort constant de prévention et de partage de la route.
2. Les épisodes climatiques extrêmes, notamment les canicules, imposent désormais d'intégrer la gestion du risque chaleur dans l'organisation de toutes les manifestations.
3. Les clubs doivent poursuivre leurs actions de sensibilisation :
    - le respect du Code de la route ;
    - la visibilité ;
    - les premiers secours ;
    - la conduite en groupe ;
    - l'entretien du matériel.
4. Au niveau du CoDep 37, les efforts devront porter en priorité sur la prévention des accidents liés à l'inattention et à l'environnement routier.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Samedi 7 novembre 2026

Rapport commission TOURISME

Membres: Agnès CLEMENT, Marie-José DUBOEL Valérie FOUCHER, Xavier LEDUC.

Président : Jean-François FROGER

Cette année, nous avons organisé un séjour à Chinon, intitulé « **Au Cœur du Pays Chinonais** », qui s'est déroulé du 7 au 13 septembre 2026.
L'objectif de ce séjour était de faire découvrir la région chinonaise sous la forme d'une cyclo-découverte, avec des étapes quotidiennes de 60 à 70 kilomètres environ, ponctuées de visites. Cette formule s'adressait notamment aux personnes souhaitant pratiquer le vélo à allure modérée, tout en prenant le temps de découvrir les richesses touristiques et patrimoniales de notre région.

Pour cette deuxième édition, nous avons accueilli **22 participants, qui se sont montrés très satisfaits de cette prestation**. Fort de ce succès, nous reconduirons ce séjour à **Chinon du 20 au 26 septembre 2027**. Une dizaine de personnes sont d'ores et déjà inscrites sur une liste d'attente, ce qui témoigne de l'intérêt suscité par cette formule.
Concernant les **Brevets des Provinces Françaises (BPF)**, et afin de remplacer votre carton de contrôle, vous pouvez désormais utiliser une application sur votre smartphone, qu'il fonctionne sous Android ou sous iOS (Apple). Cette démarche n'est pas possible depuis un ordinateur.
Pour cela, il vous suffit de télécharger l'application **FFVélo +**, de vous connecter à l'aide de votre identifiant personnel, puis de prendre une photo et de l'ajouter dans l'application. Vous retrouverez toutes les informations nécessaires à cette procédure sur notre site internet, dans la rubrique des actualités départementales.

Abordons maintenant la fréquentation de nos **randonnées permanentes** pour cette année :

- **Randonnée Sud Touraine** : aucun participant, mais 14 cyclos de Ballan l'ont fait cette année et en ont profité pour faire une reconnaissance afin d'améliorer le circuit qui date depuis longue date.
- **Randonnée Nord Touraine** : 1 participant ;
- **Randonnée des 3 Rivières** : aucun participant.

Ces chiffres nous invitent à poursuivre nos efforts pour faire connaître ces randonnées et encourager davantage de cyclotouristes à découvrir les parcours proposés.

Pour terminer, je tiens à remercier chaleureusement l'ensemble des clubs qui se sont mobilisés tout au long de l'année pour organiser les randonnées, les différents brevets, notamment l'Audax féminin, ainsi que les séjours, les actions de la commission féminines et le Tour d'Indre-et-Loire.
Grâce à l'engagement de tous les bénévoles et des clubs organisateurs, nous contribuons à promouvoir notre territoire, à faire découvrir notre patrimoine et à faire vivre le cyclotourisme dans notre département.
Je vous remercie de votre attention.

CoDep 37

A vélo tout est plus beau !

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Samedi 7 novembre 2026

Rapport commission Tour d'Indre et Loire

Membres: Marie-Claude BOURGUIGNON, Didier DEMEULANT, Marie-Jo DUBOEL, Jean-Marc GENINI, Jacques MAURICE, Philippe RAPIN, Ysabelle ROBIN et François TARTARIN.

Président : Jean-François FROGER

Présentation de la 21e édition du Tour d'Indre-et-Loire

Les 11 et 12 septembre 2027, le Comité départemental, avec le soutien des clubs du département, organisera la 21e édition du Tour d'Indre-et-Loire.

Pour cette nouvelle édition, nous avons choisi d'adopter une formule différente. Le départ et l'arrivée de chaque étape se feront à Chambray-lès-Tours, à l'hôtel Campanile. En plus des deux parcours proposés dans le Tour d'Indre-et-Loire précédent, cette édition se déroulera sous la forme d'un huit, avec un départ et une arrivée à Chambray-lès-Tours. Nous espérons que cette nouvelle organisation apportera un intérêt supplémentaire à notre manifestation et contribuera à en faire un beau moment de convivialité et de partage.

Concernant l'hébergement, les participants seront accueillis à Chambray-lès-Tours, dans les hôtels Campanile et Kyriad, situés à proximité l'un de l'autre.

Comme chaque année, plusieurs clubs du département seront mobilisés pour assurer le bon déroulement de cette manifestation. Le service des plateaux-repas sera assuré le samedi par les cyclos de Sainte-Maure-de-Touraine et le dimanche par ceux de Monnaie.

Les différents contrôles seront pris en charge le samedi par les clubs d'Avoine-Beaumont et de Loches, puis le dimanche par ceux de Cinq-Mars-la-Pile et d'Amboise.

Notre site internet accueillera prochainement les pages consacrées au Tour d'Indre-et-Loire. Vous pourrez ainsi y retrouver toutes les informations utiles et télécharger votre bulletin d'inscription à partir de janvier 2027.

À ce sujet, je souhaite attirer votre attention sur les inscriptions, notamment pour les participants qui choisiront les formules 3 et 4, comprenant l'hébergement. En effet, le nombre de places étant limité à 140 participants, je vous recommande vivement de ne pas attendre le dernier moment pour vous inscrire.

Je vous demande également de remplir soigneusement votre bulletin d'inscription et de ne pas oublier d'y joindre la photocopie de votre licence. Enfin, conservez précieusement le courriel de confirmation de votre engagement : il vous sera indispensable pour retirer votre dossier lors de la manifestation.

Pour toute question ou demande de renseignement complémentaire, je vous invite à venir me rencontrer à l'issue de cette assemblée générale.

Je compte également sur vous tous pour contribuer à la promotion de notre Tour d'Indre-et-Loire et en assurer la plus large diffusion possible.

Je tiens à remercier chaleureusement tous les clubs qui nous ont aidés à trouver des partenaires pour la réalisation de notre brochure. Leur implication est précieuse et contribue directement à la réussite de notre projet.

Je souhaite aussi remercier, par avance, l'ensemble des personnes qui s'investiront dans l'organisation de cette 21e édition : les clubs sollicités, dont l'aide est indispensable, ainsi que tous les membres de la commission, qui consacrent beaucoup de temps et d'énergie à la préparation de cet événement.

Sans cet engagement collectif, une telle manifestation ne pourrait pas voir le jour dans les conditions que nous souhaitons offrir aux participants.

Voilà, en quelques mots, ce que sera la 21e édition du Tour d'Indre-et-Loire, les 11 et 12 septembre 2027. Nous espérons que cette nouvelle formule saura séduire les participants et que cette édition restera, pour chacun d'entre eux, un excellent souvenir, placé sous le signe du sport, de la convivialité et du plaisir de se retrouver.

Je vous remercie de votre attention et de votre soutien.